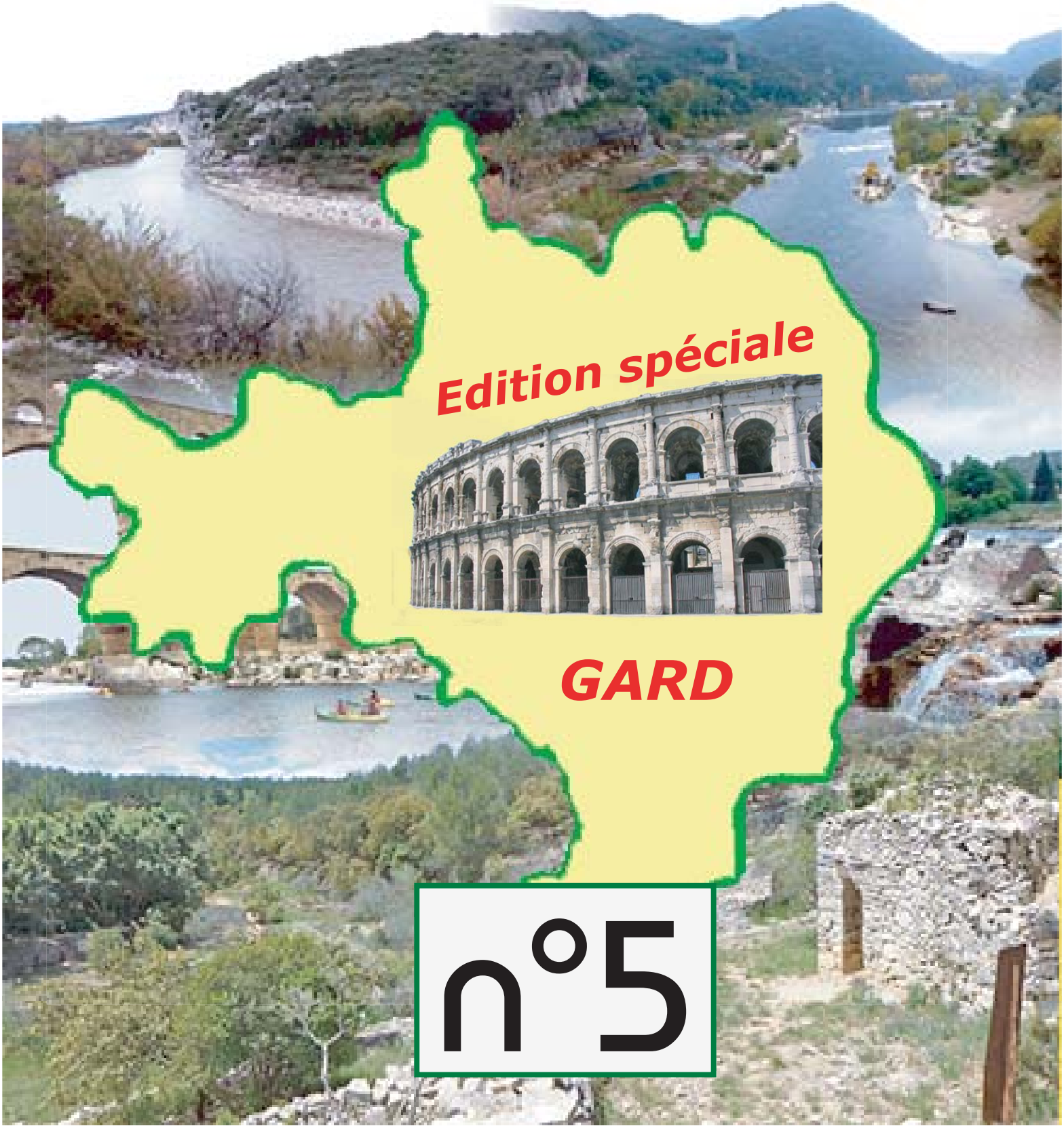
La Sacoche

La revue des cyclos qui ont le temps



La Sacoche
Edition spéciale GARD
n°5 - juin 2017

oooooooooo

La fête du vélo.....pp 2-3
Le pont St Nicolas.....pp 4-5
Aux portes des Cévennes.....p 6
Nous y en a vouloir nos sous.....p 7
Nonante ça s'arrose.....p 8
Concentration au Mas de la Barque.....p 9

La fête du vélo……
……..partout en France.

« Ecoute ! Ecoute ! »

« ***Que ce soit pour les loisirs, pour le sport ou pour les déplacements, à la ville comme à la campagne, nous sommes plus de 20 millions de français, de tous âges, de tous milieux et de toutes origines, à enfourcher une bicyclette. Utile, populaire et moderne… la pratique du vélo s'inscrit résolument dans nos modes de vie et mérite bien d'être fêtée. Retrouvez-vous et retrouvez-nous partout en France chaque premier week-end de juin pour célébrer le vélo et son usage.*** »

Fort bien !
La fête du vélo en France est organisée par le comité de promotion du vélo, en lien avec les organisateurs de manifestations. Pendant 20 ans, le Comité de Promotion du Vélo (CPV), regroupant les principaux acteurs de cette pratique, a organisé et copiloté la Fête du vélo à l'échelle nationale.

Cette année, c'est ……**la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT)** qui reprend les rênes de la Fête du vélo pour vous proposer de multiples animations dédiées à la petite reine !
Vous avez bien lu ! C'est notre Fédé qui pilotait cette année l'opération.
Il faut savoir que depuis 20 ans, la Fête du vélo a déjà réuni 20 000 animations, 10 millions de participants et a mobilisé 16 000 bénévoles. C'est un événement fédérateur pour toutes les pratiques du vélo et tous les niveaux !

En route donc pour la 21e édition !

Je lis :
« *Vous souhaitez organiser une Fête du vélo dans votre commune ? Vous avez envie de proposer des animations ludiques autour du vélo ? Nous vous invitons à vous rapprocher du Comité départemental de cyclotourisme FFCT.*
Cliquez ici pour accéder à la liste des contacts des Comités départementaux.
Après validation de votre événement, celui-ci sera inséré dans le calendrier des manifestations dédiées à la Fête du vélo disponible sur www.ffct.org et vous pourrez bénéficier d'un kit communication.
Tous les événements sont disponibles sur http://feteduvelo.fr/ (Vélo Mag) »

« Tonton, pourquoi tu tousses ? »

Est-il possible que nous ayons raté quelque chose ?

Dare-dare, nous sommes allés à la pêche aux infos. Il s'avère que sur 95 départements répertoriés, 58 ont répondu présent. Soit 61%.Dans certains départements, plusieurs rendez-vous étaient même proposés. Donc on peut parler de bilan positif.

...../////.....

la fête du vélo 2017 *(suite)*

Mais…….quid du Gard ?
A notre connaissance, rien n'était organisé. Et soudain miracle, une coupure de presse nous apprend que l'honneur est sauf. Merci Sauzet !
Faut avouer que pour ce coup-là le monde du vélo sportif ou de loisirs gardois est passé à côté de l'évènement.
Peut être qu'en 2018.....?

Disons-le : si on veut être pris en considération par nos gouvernants, il faudrait augmenter sérieusement notre visibilité. Quand on voit la publicité forcenée menée par les lobbies de l'automobile, nous devons nous bouger pour exister et forcer le respect de nos interlocuteurs.
Pour cela, il faudrait aussi, mais c'est utopique, que nous soyons tous "clean" vis-à-vis des autres usagers dans la circulation. Interrogez "l'Autre" au sujet des cyclistes, surtout en milieu urbain, vous serait édifiés.
"*Les cyclistes ? Ils grillent les feux. Ils montent sur les trottoirs. Ils nous frôlent par la droite quand on est à l'arrêt. Ils tiennent toute la route et en plus vous engeulent etc, etc"*. Malheureusement c'est du vécu !

Loin de moi l'idée de jeter la pierre à nos bénévoles qui font vivre tant bien que mal, et plutôt bien, notre Comité Directeur.Simplement, il faudra en février mettre à l'ordre du jour la fête du vélo pour avoir le temps de se retourner et de récolter les initiatives. Allez ! En 2018 on se la fêtera en grand notre petite reine ?C'est l'affaire de tous !

Jean-Claude MARTIN

Sauzet Les animations de la fête nationale du vélo ont ravi le public

Dimanche 4 juin, à l'occasion de la fête nationale du vélo, les adeptes des deux roues se sont retrouvés sur le parking, en face du foyer.
Vélos de tous styles, smartboard, rollers, pushcars et voitures télécommandés ont permis aux enfants de rivaliser d'adresse. La mairie avait pris l'initiative de fermer la rue aux véhicules à moteur. La ludothèque était présente, divers jeux ont permis des temps de repos ainsi qu'un atelier décoration de vélos et trottinettes. Un parcours semé d'embûches était organisé pour deux courses, une de vitesse, une de lenteur tandis qu'un peu plus loin certains s'initiaient plus ou moins facilement aux joies du roller.

■ **Les deux roues étaient l'attraction de la journée.**

Quelques sorties, sans danger, lors des courses de pushcars ont déclenché les rires des spectateurs se moquant gentiment de la maladresse de certains conducteurs
Un manège écologique marche à la force du mollet, placé devant le foyer municipal animé l'après-midi des plus petits jusqu'au spectacle de la compagnie l'appel du pied, le duo Tandem a multiplié acrobaties, pitreries et facéties devant un public ravi qui n'hésita pas à participer de la voix en totale complicité avec l'acrobate à vélo.

Les ponts du Gard

Bien sûr, vous l'avez reconnu : le pont St Nicolas, très bel ouvrage sur la route de Nîmes à Uzès pour franchir le Gardon. Point de passage obligé pour nos virées en Uzège, au terme de la belle descente des gorges.
Le pont St Nicolas est un lieu absolument stratégique. Dans les textes anciens, romains notamment, on retrouve le mot Vardo ou Wardo. Ce mot signifie : qui est guéable.

Notre ami Patrice Hurlin, seigneur de l'oppidum de Russan, féru d'histoire ancienne locale, a bien voulu nous éclairer sur les origines du pont St Nicolas. Le bel ouvrage d'aujourd'hui n'a pas toujours existé et les lieux sont riches d'histoire et d'histoires.

Le Gardon, ou Vardo, ne semblait pas être un obstacle pour nos ancêtres. Les voies préhistoriques puis protohistoriques franchissaient Vardo, permettant aux hommes préhistoriques de la région de pouvoir s'approvisionner vers le nord en silex , vers le sud en coquillages et vers l'est en colorants. Les passages privilégiés étaient sur la commune de Ste Anastasie : les Conques, situées entre Dions et Russan et bien sûr dans les environs immédiats de St Nicolas. Le principal passage se situait en aval de l'actuel pont St Nicolas de Campagnac, construit en 1245.

On ne connaît pas la date précise de construction du premier pont. D'après certains textes, on peut considérer qu'à partir du IXème siècle, il y avait un passage sur pont de bois. Cela correspond à la «colonisation » de cet endroit par les premiers moines ermites avalisée par l'évêque d'Uzès (896).

Toujours d'après des sources malheureusement pas assez précises, il y aurait eu une succession de constructions allant d'un simple passage à gué sur une chaussée aménagée à des constructions en bois, éphémères, liées aux caprices du Gardon; puis des renforts en pierre pour aboutir à la construction d'un haut pont puissant capable de résister aux coups de boutoir de la rivière.
L'antique route, celle utilisée par les peuples protohistoriques (les Volkes arécomiques et les Helviens), passait plus à l'ouest entre Nîmes et Russan par ce fameux passage des Conques cité plus haut.

C'était l'autoroute de l'époque, permettant le grand commerce et l'emploi de chariots et charrettes.
Un chemin piétonnier et muletier venant de Nîmes existait et passait donc au gué St Nicolas. Il passait sur le plateau occupé actuellement par le Camp des Garrigues et descendait en serpentant pour aboutir en aval de notre pont.

Les lieux et les techniques de l'époque ont obligé les bâtisseurs à construire le pont à un endroit plus resserré entre les falaises. La route, pour arriver sur le pont en venant de Nîmes, faisait un angle droit sur un terrain relativement plat. Il fallait ensuite monter sur le pont en forme de chapeau de gendarme puis descendre et tourner immédiatement à droite à angle droit en continuant la descente. Le franchissement de ce virage était très délicat à négocier pour les attelages (hommes, bestiaux et chariots). De très nombreux accidents y ont été déplorés. Le croisement aussi était très périlleux.

Le prieuré date du milieu du XIIème siècle. Le premier document connu, concernant une transaction signé Pons, date de 1188. Il s'agit du premier prieur claustral que l'on connaisse actuellement. Les moines sont des Augustins. Puis au milieu du XIIème le prieuré passera à la congrégation de Ste Geneviève.

...../.....

Le pont St Nicolas *(suite)*

Le site du pont St Nicolas est célèbre par ses crues spectaculaires, à peine croyables.
Plus de 172 crues majeures ont été répertoriées depuis 1285. Dans les écrits d'auteur Grecs et romains, Vardo était déjà cité comme un torrent impétueux en automne et au printemps lors des fontes des neiges.
On peut citer parmi ces crues celle de 1471 (qui va ébranler le pont du Gard), d'avril 1533 qui va détruire en partie les moulins situés en aval du pont, 1604, 1652, 1695, 1739, 1741 (surnommée le déluge ; apparait pour la première le mot "*gardounade*"), 1759, 1768, 1790, 1791 (qui aménera la famine dans la région), 1795. Les crues se succédent encore jusqu'à celles de 1839 (18 crues), etc….. pour arriver en 1907, 1958 et 2002. Cette dernière va sérieusement mettre le pont à mal, emportant une partie du tablier.
Quand on considère le témoin de la crue de 2002 sur la falaise au-dessus de la route et le lit du Gardon quelques 23m en dessous du pont, il faut faire un sérieux effort pour imaginer cette vallée noyée par un torrent puissant et dévastateur.

Marcel VAILLAUD
avec l'éminent concours de Patrice HURLIN
http://marbacum.fr/

En flânant dans les ruelles d'Uzès

Aux portes des Cévennes

Cyclo-Rando-Alès-en-Cévennes est une association atypique qui se démarque des activités traditionnelles des clubs de la FFCT. Son but , développer le tourisme à vélo sur son territoire, a toujours été affirmé par son Président, il y déploie tous ses moyens.
L'association a été créée en 2012 sous l'impulsion d'un partenariat entre GrDF (Partenaire à l'époque de la FFCT) et la ville d'Alès, avec une dotation de 19000€. Elle fut porteur de projet et maître d'œuvre pour la réalisation de la ***boucle Cyclo-découverte du Pont des Camisards***, 21 km entièrement balisés pour découvrir le patrimoine industriel, historique et touristique.
Ce fut dans la foulée la mise en place d'un projet de ***Randonnée Permanente des 5 villes portes Causse*s *et Cévennes***, 400km, labélisée par la FFCT ; comme son nom l'indique, elle relie les 5 villes érigées comme portes du territoire inscrit au patrimoine Mondial de l'UNESCO , à savoir Alès, Mende, Millau, Lodève et Ganges. Projet soutenu par la ville d'Alès et retenu par l'entente Causse et Cévennes qui gère le bien inscrit. Avec ce projet l'association a intégré le réseau des Ambassadeurs des Causses et Cévennes.

Diplôme d'Ambassadeur touristique
Cyclo Rando Alès en Cévennes a obtenu le titre d'Ambassadeur touristique
pour son engagement dans la préservation, la valorisation et la promotion du Bien
des Causses & des Cévennes,
inscrit sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Son savoir-faire a permis de soutenir l'association "**Partageons la Route en Cévennes**" dans le projet d'une boucle ***Cyclo-découverte des Prairies*** (17 km) en collaboration avec la commune de Saint Christol-lez-Alès et le Conseil Départemental du Gard. Boucle qui se raccordera à la voie verte d'Alès, à la boucle du Pont des Camisards et à la boucle Touristique du Col d'Uglas. Nous passons aujourd'hui dans la phase de réalisation puisque le Conseil Départemental va financer à hauteur de 50 % le projet pour un budget de 15000€ . A noter la recomposition de la nouvelle Agglo d'Alès qui passe de 50 à 73 communes avec de nouvelles compétences, dont une intéressante, la fusion de tous les offices du Tourisme.

L'association est à l'initiative de la signature d'une convention quinquennale avec le Codep 30, la FFCT et la nouvelle structure de l'office du tourisme, pour amener ses expertises dans l'élaboration de circuits routes très prisés des touristes. Soit 32 circuits sur l'ensemble de l'Agglo qui représentent plus de 1200km au départ des différents sites de l'OT : Alès, La Grand Combe, Génolhac, Saint-jean-du-Gard, Anduze et Vézénobres avec possibilité de faire un parcours de 250 km qui fait le tour du territoire de l'Agglo. Le tout référencé sur le site de la FFCT VéloEnfrance, accessible au format GPX pour les Gps, sur le site de l'association avec une dizaine au format papiers (feuilles de route) pour commencer la saison et sur le site de OT d'Alès Agglomération fin juin 2017.
Un autre projet est en cours de finalisation, le partenariat entre Cyclo Rando Alès en Cévennes et l'association Sentiers et Drailles Camisards ; il sera officialisé en 2018.
La réalisation de deux Randonnées permanentes : la première, « ***les Sentiers Camisards*** », une boucle de 155 km qui suivra au plus près les sentiers historiques au départ de Mialet ; la seconde, un gros morceau, au départ de Mialet, « ***Sur les pas des Huguenots*** » un itinéraire de 350 km. Ce parcours cyclotouriste se fera au plus près de l'itinéraire pédestre historique à travers les plus beaux paysages des Cévennes à la Drôme ; il complétera celui de Pöet Laval qui conduit à la Suisse, puis l'Allemagne. Il s'intègre dans un projet Européen et il a obtenu le label de « ***Sentier culturel Européen*** » ; gouvernance alternée de ce projet par les l'Associations Allemande, Suisse et Française « ***Sur les pas des Huguenots***

Fin juin Markus Loscthner pour une œuvre caritative partira de Mialet pour parcourir les 2000km jusqu'à Bad Karlshafen en Allemagne.
2018 sera l'année de cette commémoration de l'exil des Huguenots vers la terre du Refuge.

Une rencontre des deux associations avec l'amicale « la Nuit des Camisards », dont Lionel Astier prépare une pièce de théâtre, « Sortir de Babylone », qu'il souhaite présenter tout au long de ce parcours.

Louis AIT-MOUHOUB

Nous y en a vouloir nos sous

Dans la presse régionale, noyé dans le flot des infos, un petit article a attiré l'attention de Tonton Sacoche. La photo de la sympathique Bérengère Noguier, conseillère départementale bien connue de la Sacoche, fait pendant à une liste de subventions attribuées pour des actions à venir dans le Canton d'Uzés. Une ligne nous a intéressés et pour cause :
Pays d'Uzége Pont du Gard : Etude de définition de boucles cyclo découvertes 16.640 € !
Point d'interrogation du citoyen : que cache cette manne généreuse et où va-t-elle ?
Mais en partie à l'existence et au fonctionnement d'un service composant le mille -feuilles départemental qui est censé nous régir.

midilibre.fr
mardi 4 avril 2017

Les subventions du Département au canton

Lors de sa dernière commission permanente, le conseil départemental a attribué, en présence de Bérengère Noguier, conseillère départementale, les subventions suivantes au canton d'Uzès : Languedocienne d'éducation ITEP des Garrigues : activité cirque, 900 €, atelier slam, 900 € ; Pays d'Uzège Pont du Gard, étude de définition de boucles cyclo découvertes, 16 640 € ; SCI Jack Pissas, Projets sociaux de territoires, 8 000 € ; L'Arbre qui chante ; festival, 5 000 €.
Collèges : Jean-Louis, parcours autobiographie et photo, 700 € ; parcours cinéma, 1 604 €, parcours théâtre, 800 €, résidence de création, 5 000 €, équipement 2017, 5 500 €.
Lou Redounet : dotation équipement 2017 : 7 500 €. Dotation Segpa 2016 : 3 000 €.
Collège Saint-Firmin : parcours "Quels langages pour raconter ton histoire", 700 €.
Communauté de communes Pays d'Uzès : Leader, étude de faisabilité pour la création d'un sentier d'interprétation sur le site de l'étang de La Capelle Masmolène, 3 248 €.

■ Bérengère Noguier.

Il se trouve que Tonton Sacoche a participé aux prémices de cette action. Il a en son temps proposé d'aller sur le terrain pour situer de visu les tracés envisagés. Mais il ne fallait pas demander l'impossible ! On a beaucoup discuté, tiré des plans sur la comète…….
Résultat : votre serviteur et les représentants de la Voie verte Pt du Gard ont regagné leurs pénates totalement désabusés de la tournure des approches.

Alors donc, on va réétudier, consulter, se réunir, palabrer, remplir des dossiers, se déplacer puis éditer une plaquette en couleur. Peut être que des panneaux balisant des circuits un jour lointain fleuriront. On se souvient d'un lointain bureau d'études venu de Grenoble pour « tréper » chez nous , amenant des kg de dossiers, certains illisibles sans loupe etc, etc.
Et tout cela à un coût, d'où besoin de subvention.
La compétence ou son inverse, au choix, ça n'a pas de prix, la preuve.
Est-ce la reprise par le PETR (Pôle d'Equilibre du Territoire Rural) du travail de la Sté Indigo qui manifestement n'était pas à la maille ?

Toujours est il que les cyclistes circulant chez nous ne risquent pas de se perdre et ça, c'est réconfortant ! Les plus logiques consultent basiquement les cartes I.G.N ou Michelin.
Les autres ont le choix avec les Editions Guide Franck Cyclotourisme en Languedoc et il existe d'autres carnets de route.
En gestation, une collaboration entre l'Office de Tourisme d'Alès et l'Aglo. Cyclo-Rando en Cévennes, le Codep 30, la F.F.CT. prévoient l'édition d'un livret comportant 30 circuits routes.
Un échantillon est visible en tapant **w.w.w.veloenfrance.fr**
Le croirez-vous ?? J'ai fourni à Uzès au service compétent, « drivant » à l'époque le projet, un livret comme base de travail. Il fut édité il y a déjà quelque temps par le Conseil Général ; il contient 25 fiches très détaillées de cyclo découvertes dans le Gard. Vous avez dit « cyclo-découvertes » ? Cet ouvrage fut conçu en partenariat avec les clubs cyclo de la FFCT du 30, le comité Départemental du Tourisme et l' Office départemental des Sports. Comme je faisait ingénument remarquer qu'on pourrait s'y référer, il me fut répondu qu'il était inutile d'aller perdre son temps aux archives attendu qu'on y retrouverait pas traces....(sic)
Autre refus en 2007 ,celui d'un C.D.carto-guide gardois extrêmement détaillé (24 circuits) tant en kms, balisage, services rencontrés etc, etc mis en œuvre par le Codep 30.
Tout ça pour souligner la masse de savoirs détenus par des équipes de bénévoles qui proposent gratuitement des solutions, sans vouloir la place, ni faire commerce de leurs vécus.
Coûteux gaspillages……

Jean-Claude MARTIN

Nonante, ça s'arrose !!

La fine fleur du CoDep30 ne pouvait laisser passer un tel événement : son président d'honneur, Marcel BOSC, abordait sa 9ème décennie ! Tout ce petit monde s'est retrouvé le 30 mars autour d'une bonne table à POULX. Un bon moment d'amitié et de reconnaissance.

Bon anniversaire Marcel !

Concentration nationale du Mas de la Barque
Dimanche 27 août 2017
04826 Cyclo Evasion de St Hilaire de Brethmas
De 8 h 30 à 15 h 30 - inscription gratuite
Compte pour le Brevet Randonneur Cévenol - Randonnée labellisée FFCT
0° anniversaire de sa création par Gustave VIDAL

La Sacoche n°34

Mas de la Barque 2012

La concentration annuelle des cyclos au Mas de la Barque est un hommage-souvenir rendu à Gustave Vidal, disparu il y a 10 ans. "Cyclotourisme" lui a consacré un article sous la plume de Raymond HENRY en octobre 2011, n°611.
Cet homme fut un mainteneur fidèle du cyclotourisme, et du vélo en tant que moyen de déplacement ; il fit sa dernière ascension à 88 ans !
La première rencontre organisée date de 1937 et depuis, sans interruption, elle a lieu le dernier dimanche d'août. Si on calcule bien c'est une concentration qui dure depuis 75 ans ! Le plaisir de Gustave VIDAL était de recevoir autour de son petit chalet ses amis cyclos qui avaient fait le déplacement et la fameuse montée (7/10%) et d'inscrire rituellement sur un cahier d'écolier le nom des présents.
A l'extinction du Groupe Montagnard Cévenol, club fondateur, c'est le Club Cyclo Evasion de St Hilaire de Brethmas qui a pris avec brio la relève, et ce depuis une dizaine d'années.

Un des membres organisateurs lit un émouvant hommage à Gustave Vidal. A sa droite, le Dr François Le Van, représentant la Fédération (polo rouge). Le président de St Hilaire JM Morette tient en mains la médaille commémorative de la FFCT.

Aussi, cette année, pour récompenser ces fidèles perpétuant l'esprit de son créateur, la Fédération Française de Cyclotourisme a déclaré Concentration Nationale la Concentration du Mas de la Barque. C'est le Dr François Le Van, représentant la Fédé. qui remit le coffret souvenir au Président J.M. Morette du Club de St Hilaire, tandis qu'un des membres organisateurs lut un émouvant hommage à Gustave Vidal.

La médaille décernée par la FFCT.

2015-Une représentation significative du club Cyclo Rando Alès en Cévennes (voir ci-dessous)

Curiosités et nouveautés.

Déjà l'an dernier ceux qui montaient par Génolhac avait remarqué les panneaux comptabilisant et nommant les principaux virages. Cette année, le Conseil Général du Gard a installé de superbes bornes Kilométriques rappelant celles d'autrefois que l'on crut bon d'éradiquer.
Louis Ait-Mouhoud nous informe:
"Comme nous l'avait promis Jean Denat lors de la remise des dossiers de "Partageons la Route en Cévennes" pour nos projets de développement du tourisme à vélo dans les Cévennes:
1- Pour la 75ème édition du Mas de la Barque c'est dans les clous. Hier, nous (Cyclo Rando Alès) sommes allés placer les panneaux des noms des virages sur les emplacements réalisés par l'UT de Bessèges et pourront être en place jusqu'à la fin septembre. Les bases des bornes kilométriques sont prêtes, elles seront mises en place dès réception du fournisseur.
2- La boucle du col d'Uglas avance elle aussi au rythme du calendrier prévu. Celles de la boucle Cyclo-découverte nord aussi , nous avons travaillé avec l'UT d'Alès sur le dossier de l'implantation du jalonnement pour qu'il soit normalisé et être présenté aux élus des communes pour validation."

Emouvante découverte fortuite d'une plaque mortuaire souvenir ; scellée fort discrètement dans le bas du mur du belvédère au sommet du Col du Pré de la Dame, elle fait face au paysage grandiose de la Lozère.
Est-ce en ces lieux que furent dispersées les cendres d'amoureux de nos montagnes qui furent c'est certain des amoureux tout court ? Saluons et laissons cette manifestation d'amour à sa paix et à son mystère.

Jean-Claude MARTIN