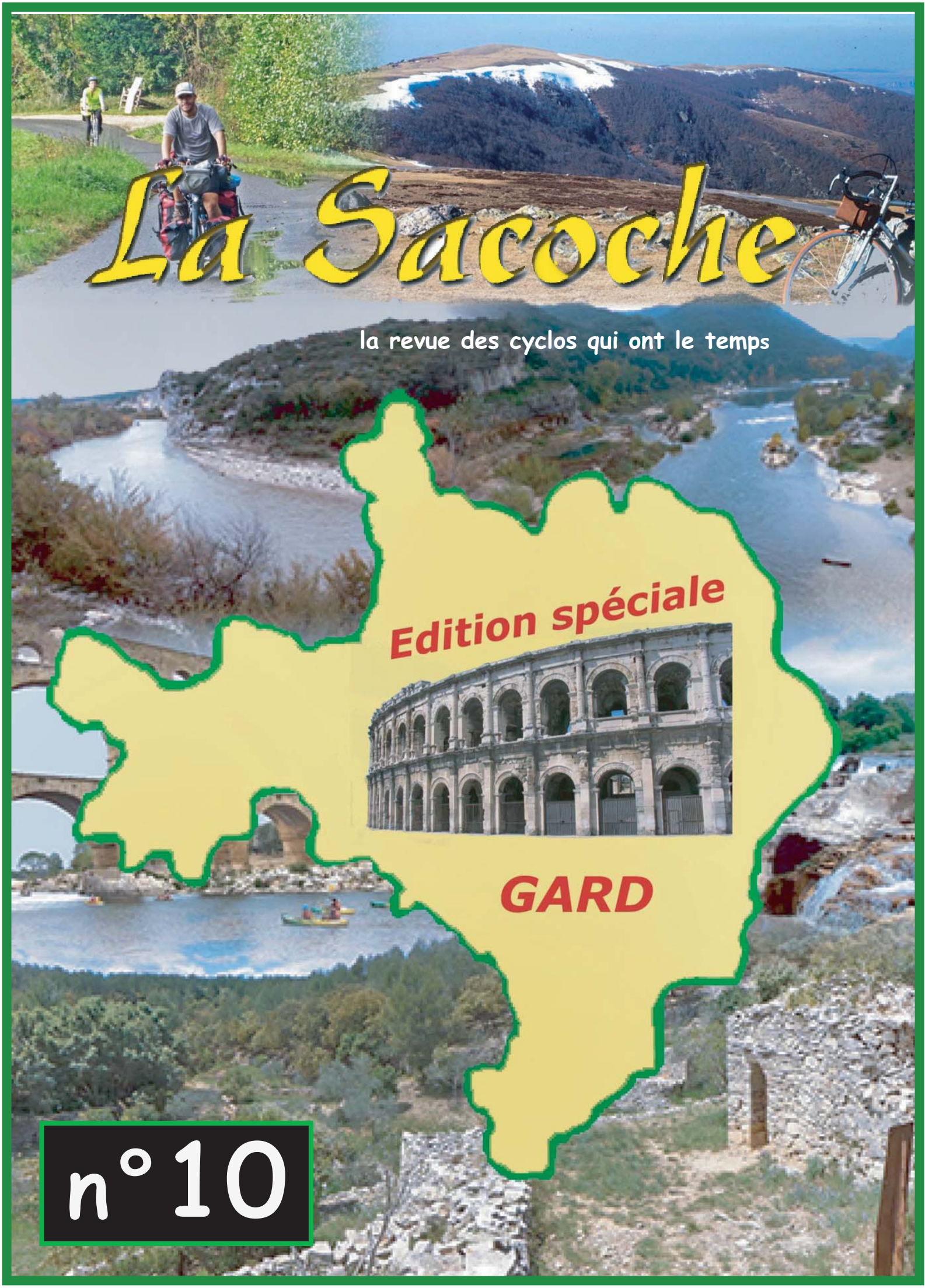
La Sacoche

la revue des cyclos qui ont le temps



n°10

Dans ce numéro 10 de La Sacoche Gard, il sera encore question de ce fleuron du Patrimoine Mondial qu'est le pont du Gard. Il ne peut que susciter des passions ;notamment celles des adeptes de la petite reine.

Le pont du Gard est un endroit privilégié de convivialité . Le vélo sous toutes ses formes y a droit de cité. Nous le prouvons. Et *a minima* est-il balades à vélo plus sympathiques que celles qui traversent le Gardon par le pont Pitot ? Nous rêvons qu'une voie, verte ou non, dédiée aux déplacements doux, s'inscrive sur ce pont. Nous savons que ce rêve d'évidence rencontre encore bien des obstructions. Pour ne citer que l'histoire récente, on se souviendra des quatre années de conflit avec l'EPCC pour annuler le stupide dictat supprimant le libre passage pour les cyclistes.

On aurait pu croire le problème résolu depuis 2017. C'est avec regret que La Sacoche annonce qu'il n'en est rien, après une enquête de terrain sérieuse qui démontre le peu d'intérêt des institutions (pour ne pas dire pire) pour les citoyens cyclistes.

Notre enquête occupe une large place dans ce numéro. Cela augure mal du proche avenir, car il n'est pas question de se résigner .
La pratique du vélo va dans le sens de la pensée écologique, c'est un lieu commun. Au lieu de l'exclure mesquinement, on ferait mieux d'investir dans sa bienvenue.

La Rédaction

En bref.....

par Agnès SENICOURT, présidente AF3V du Gard

En ce dimanche matin du 8 avril menaçant pluie, les associations Roulons à vélo d'Avignon, La Voie Verte du pont du Gard, l'AF3V nationale, de PACA et du Gard ont accueilli Olivier Razemon, journaliste spécialiste des questions de vélo, devant la gare centre d'Avignon où attendaient les journalistes de Vaucluse Matin.

Un groupe conséquent de 89 vélos démarre vers le Palais des Papes pour la photo souvenir plaçant le symbole de l'UNESCO dans le paysage. Le groupe se renforce au Pont Daladier pour atteindre la centaine aux alentours de Montfrin. Rythme tranquille, le temps de noter que dans le Gard il y a de magnifiques voies vertes avec tables et bancs prévus pour le pique nique au soleil. Parcours sans encombre hormis quelques ondées jusqu'au pont du Gard. Nous avons apprécié la présence à vélo de conseillers régionaux, illustrant en quelque sorte le concept de ViaRhôna reliant le Vaucluse au Gard, la région PACA à l'Occitanie. Catherine Eysseric CR Occitanie et Louis Biscarat CR PACA ont fait les 42 km avec nous en partie sous la pluie et avec le sourire comme nous ! Merci à eux ! Gérard Blanc CD30 nous a fait l'honneur de venir au vernissage de l'exposition le samedi 7 côtoyant ainsi la Fédération des aveugles et amblyopes de Gard Lozère, le club cyclo des Angles, des visiteurs du site Canadiens, Allemands, Ecossais, Chinois, Anglais et j'en oublie.

Au-delà de l'intérêt touristique d'être revenus en ces lieux sans être inquiétés, l'intérêt de l'après-midi résidait dans les interventions de divers acteurs et la conférence de Mr Razemon à l'auditorium. Citons trop rapidement :

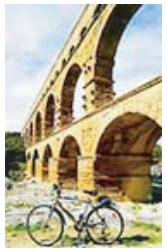
- une introduction des deux représentants de l'AF3V (Jean Louis Mante pour la cartographie et les atouts du Gard, Alain Michel pour le tourisme à vélo et les retombées économiques qu'il engendre dans les départements qui ont développé le concept)
- Odile Guichard de RAV (également conservatrice du Musée Vouland d' Avignon) a pointé les possibilités offertes à portée de pédale autour du Pont du Gard à partir d'une cartographie des villes à patrimoine classé Unesco ou pas et des possibilités de développer le tourisme à vélo (Label Accueil vélo demandé)

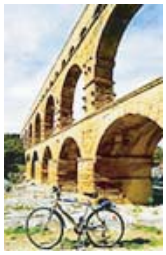
Olivier Razemon a ensuite pris la parole pour pointer la nécessité absolue pour les cyclistes de respecter les piétons et les sites ; il a ensuite exposé son point de vue sur la santé de nos enfants et la nôtre, la pureté de l'air que nous pourrions respirer en diminuant la place de la voiture, les bienfaits du vélo, les besoins de bonnes infrastructures, la conception de la vitalité des centres ville, le gain d'espace, la baisse des encombrements, la qualité des débats avec le ministère et tant d'autres sujets actuels. L'apprentissage du vélo pour les enfants est revenu fort dans le débat, le rôle d'aiguillon et de force de proposition des associations pour obtenir la juste place pour le vélo tant sur les sites touristiques qu'en ville en redonnant la place aux enfants pour des jeux dans la rue. Les esprits ont été frappés par le constat de la fédération de cardiologie : en 40 ans les enfants ont perdu 25% de leur capacité cardio vasculaire !

Monsieur Martinez Tocabens élu en charge des déplacements à la ville d'Avignon, a participé activement au débat, fort de son vécu d'élu (parfois mouvementé) engagé pour le vélo dans Avignon. Beaucoup d'associations étaient représentées : Partageons la route en Cévennes, Crocovélo de Nîmes, Vélo en Ville de Marseille, des parents d'élèves de Tarascon, Pont du Gard et Patrimoine, l'Aprovel de Salon, entre autres. Natu'rando a expliqué l'originalité de leur offre touristique vélo-kayak respectueuse de l'environnement.

Pour ceux qui ne connaissaient pas le livre d'Olivier Razemon : « Le pouvoir de la pédale » 2ème édition, ce fut l'occasion de l'acquérir et de le faire dédicacer.

Olivier RAZEMON lors de son intervention





Un certain Raymond HENRY.....

Difficile d'imaginer un homme plus discret en même temps que fort sympathique et disponible, et pourtant.....**Histoire du cyclotourisme 1865-1939**.....c'est lui..... **Du cycliste au cyclotourisme**....c'est encore lui
Il est d'ailleurs reconnu comme "historien du cyclotourisme", à juste titre (La Sacoche n°38).
Figurez-vous que ce passionné passionnant déplace dans un fourgon avec remorque une magnifique collection de vieux cycles aux fins d'une exposition dont l'intérêt est bien connu dans notre milieu.
Nous avons annoncé dans La Sacoche Gard n°9 de mars 2018 les deux journées des 7 et 8 avril à la gloire du vélo (voir page suivante). Le point d'orgue de ces journées se tenait au pont du Gard, lieu symbolique de notre lutte de quatre années pour restaurer le libre passage des vélos sur le site. Les choses ne sont peut-être pas aussi abouties comme nous le verrons plus loin.
Raymond avait installé son exposition en ces lieux, à la satisfaction générale.

Marcel VAILLAUD

On descend de vélo pour aller voir l'expo et écouter Raymond HENRY. Remarquez le fourgon de l'expo....De l'antique Grand Bi au vélo moderne en passant par le tandem des congés payés...

Traverser le Gardon au Pont du Gard à vélo ? Le piège!

A Remoulins, rive droite, s'ouvre une vieille voie cyclable qui a le mérite d'exister; le revêtement gravillonneux est acceptable.
Attention aux traversées de routes adjacentes.
Les barrières du site sont en vue .
Où vais-je ?
Où est le panneau "Bienvenue aux cyclistes" ?

En toute innocence je me faufile au-delà des barrières et m'avance vers la galerie.
Malheur à moi ! Halt ! Verboten ! Je suis refoulé sans ménagement par un agent de sécurité ! Rien à voir avec un agent d'accueil ! *J'ai des ordres !*
"*Allez prendre la piste cyclable !*"
La piste cyclable ? Je ressors du site et avise effectivement un petit panneau à droite dans l'ombre. Je ne risquais pas de le voir en arrivant !!! L' accès au chemin réservé relève du jeu de piste. On sent que manifestement l' accueil des 2 roues ne soulève pas l' enthousiasme des gestionnaires du site. Tout est fait,semble -t-il *a minima*. Sans doute parce qu'ils ne dépensent rien pour leur passage contrairement aux autos, qui d'ailleurs ne traversent pas !
Je m'engouffre donc en confiance dans le boyau, correctement goudronné au début et qui descend vite...pour me planter sans préavis dans un lit de caillasse !!!! Chute évitée de justesse.....Jurons !
C'est ça "leur" piste cyclable ? J'hallucine !
Au même moment un cyclo remonte à pied : *"Je suis du Nord, je renonce à traverser, il faut rouler dans l'herbe, c'est impraticable, ça esquinte les roues.. ....."* Sans commentaires

Je vais donc constater de visu que ce visiteur a tout à fait raison. Je ne peux pas croire qu'un site aussi prestigieux traite aussi mal non seulement les cyclistes mais les poussettes d'enfant ! Les piétons ont heureusement le choix de couper dans l'herbe.

Nous sommes au Pont du Gard, édifice romain inscrit au Patrimoine Mondial de l'Humanité.....

.....//.....

Traversée du site du Pont du Gard (suite)

Le petit tronçon au revêtement durci

Gare au dernier virage en montée, un tantinet dérapant.

raccordement avec la piste en ciment

cyclistes ! Ouvrez l'oeil !

A mi parcours la caillasse est remplacée par une piste cimentée (pourquoi là seulement ???) franchissant un creux et l'on débouche sur une vue lointaine du Pont.

Il est certain qu'avec un bon VTT muni de gros pneumatiques à crampons, on doit pouvoir s'accommoder de cet infâme chemin. Mais pas avec un vélo de route normal.
Ce qui explique que j'aie vu un groupe d'une douzaine de cyclistes qui rebroussaient chemin, probablement des touristes déçus.

Ce chemin se raccorde par une pente hasardeuse à la belle piste en ciment qui traverse le site. On est à deux pas des espaces accessibles aux visiteurs payants.
Il y a même une buvette ! Les cyclos aiment bien faire la pause , ce sont des gens solvables qui peuvent s'offrir une boisson, voire une restauration avant d'emprunter le pont Pitot.

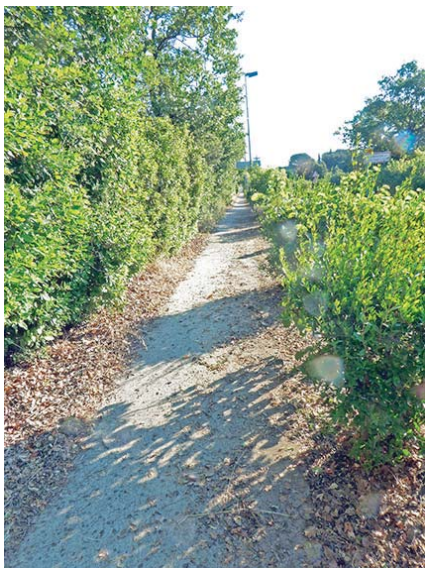
Alors me vient une interrogation : Il est bien question d'une voie verte au pont du Gard, site prestigieux s'il en est, et point de passage touristique quasi obligatoire ? Il est vrai qu'on pourra lui faire éviter le pont Pitot en passant par le pont de Remoulins.....

Une chose est sûre: l'accueil des touristes à vélos et autres pratiquants de la petite reine n'est pas à l'ordre du jour de l'EPCC.

...../.....

Et la rive gauche ?

La Sacoche est une revue sérieuse. Après avoir examiné les conditions d'accueil des cyclistes en rive droite du Gardon au Pont du Gard, il fallait aller voir de l'autre côté.



A un moment ou un autre il faut emprunter la route Uzès-Remoulins, une antichambre de la mort par endroits ; il y a tout de même un segment de piste cyclable, et une petite surlargeur de 50 cm par moments. Nous savons tous cela, nos routes ne sont pas sûres.

L'important de mon sujet commence au rond-point orientant vers le pont du Gard. Merveille, une piste cyclable s'ouvre à moi jusqu'aux barrières d'entrée. Bon, d'accord, il y a des buissons qui fouettent au passage, elle n'est pas balayée tous les jours, mais ne mégotons pas, elle existe. Elle se termine en raccord de terre battue derrière les barrières, l'espace des parkings s'étend devant moi mais, docile, je suis les petits panneaux qui me dirigent sur une piste dédiée aux vélos.

Contrairement à la rive droite, elle est à peu près cyclable, mais « rustique ». Je me perds en sous-bois, je visite des oliveraies, j'évite des trous et des cailloutis, je freine à temps devant un éboulis qui rejoint…….l'olivier séculaire que connaissent les habitués.

Quelques pas de transport du vélo et me voici sur le dur, le ciment, aux portes de l'espace muséographique. Un panneau invite les cyclistes à mettre pied à terre : quoi de plus normal, ce qui veut dire que l'on peut passer.

……..//……..

Parenthèse : si c'était à refaire, je rejoindrais directement la galerie à travers les parkings !!! A bon entendeur……..

Je traversais donc à pied et puis le nirvana, la félicité, je me laissais aller jusqu'au pont Pitot que je traversai voluptueusement dans les deux sens.
Fort de mon expérience de l'aller, j'eus tôt fait de rejoindre les barrières et la sortie. Ma réflexion : quelle idée d'avoir tracé à la va-vite ce chemin qui oblige les cyclistes à contourner ce parking immense ? Toujours le même ostracisme larvé, la même volonté de ne pas accueillir ces indésirables..... une faute sur tous les plans !

J'étais au Pont du Gard à 8h du matin ; un calme délicieux régnait sur les lieux, pas le moindre «Halt ! Verboten » à l'horizon. J'ai eu de la chance !

Le Pont du Gard - 17 juillet 2018 à 8h. Une traversée de rêve pour un cycliste, à la" fraîche", sans risquer de percuter des touristes payants, sans préjudice pour l'environnement, en silence.....

photos et commentaires Marcel VAILLAUD

Arrêt sur image.....

Castillon-du-Gard, un petit village pittoresque qui mérite un détour. Au terme d'un petit kilomètre de grimpette, il faut parcourir les rues étroites, admirer les architectures remarquables, toucher la "*pierre du pont du Gard*" et profiter d'un balcon sur la vallée avec vue unique sur le pont du même nom.
On découvre en ces lieux un micocoulier certainement pluriséculaire avec une petite plaque qui en dit long sur les activités sportives du village.....

CASTILLON du GARD