Un cycliste blessé à la selle.....

La revue des cyclos qui ont le temps

La Sacoche

n° 91

Aqueduc - viaduc près Le Vigan 30

.....est un soldat blessé à la tête. — *Louis Baudry de Saunier*

Annonces ministérielles au sujet de la bicyclette.

Les fidèles lecteurs qui ont eu la bonté de lire La Sacoche peuvent témoigner que pas une fois ils n'y ont lu une once de critique politique.
Sa ligne éditoriale fut d'informer sur les nouveautés, l'histoire, les rencontres, les voyages, des malfaçons routières et surtout d'évoquer la sécurité. Mais dans le contexte très particulier que nous vivons on ne pouvait passer sous silence des décisions gouvernementales qui nous concernent tous.
Après cette période qui a vu notre insouciance coutumière voler en éclats, le gouvernement a relâché la bride en début Mai , suivi d'un peu plus de largesses en Juin . Entre temps, d'après certains, on s'est agité dans les hautes sphères nuit et jour (sic !) pour concocter un plan Marshall• du vélo.
C'est ce que nous avons appris lors d'une conférence de presse en date du 29 Mai par Mme la Ministre de la Transition Ecologique et Sanitaire Elisabeth Borne. Elle était entourée d'un aréopage de spécialistes Vélo, Assurance, Santé, Elus, Maire, tous ayant œuvré sur le terrain et dans les ministères.
On conçoit que cette dame se soit entourée de « Pros ès déplacements » car le sujet du cycle est vaste et complexe. Elle n'est pas de toute évidence sensée en connaître toutes les arcanes, pas plus que son collègue de l'Agriculture qui n'a jamais tâté un pis mais néanmoins influera sur les quotas laitiers !
Et cette intervention a duré 1 h et 35 secondes, pas moins. D'entrée, on a vite compris que la bicyclette pourrait rendre de signalés services à l'avenir, surtout en milieu urbain. (Entre nous, ça on savait !) On a appris qu'à L'Assemblée Nationale évoquer le vélo et des crédits ad hoc était sujet à mépris et moqueries. (On s'en doutait !)
Il est sûr que débattre sur la création d'autoroutes est plus valorisant que sur celle des couloirs cyclables en ville. On se doutait bien que pour ces messieurs le vélo était la cinquième roue du carrosse routier.
Est arrivé le chapitre dévolu à l'attribution des fameux 50 € destinés à la remise en état des milliers de bécanes « *qui dorment dans les caves* », dixit un présent. Opération destinée à mettre ou remettre en selle le bon peuple pour aller vaquer à ses occupations ou travailler (Vélo Taf.). Signalant au passage qu'il faudrait booster le patronat pour accepter l'édification de garages, de structures d'accueil pour leurs vaillants coursiers. Expliquant que ces derniers seraient plus joyeux, plus ponctuels et en meilleure santé que la moyenne de la population s'ils consentaient à venir en deux roues. (Sauf sous la flotte !) Tout un programme !
Au passage l'attribution de 200 € pour l'acquisition d'un V.A.E. serait facilitée. Tiens, tiens, il y aurait donc à ce jour des difficultés d'obtention de la prime ?
Donc comme le parc vélo allait refleurir, il faudrait former vite fait (2 mois) des employés pour seconder les artisans débordés par l'afflux des demandes. D'où moins de chômeurs…Pour ce qu'il en est de l'opération Coup de pouce, on se reportera utilement à La Sacoche Spéciale traitant du sujet pour être renseigné sur la chose (un simple clic en page d'accueil de notre site).
L'engouement des réparateurs n'est pas vrai, contrairement à ce qui a été annoncé ce jour- là. Devant la complexité de la mise en œuvre, d'aucuns ont renoncé, constatant que tout compte fait si l'engouement pour le vélo en général se concrétisait et que d'ici Noël 1 million de cycles devaient être remis sur roues, on manquerait de réparateurs ! On croit rêver ! Utopie quand tu nous tiens !.
Donc pour l'avenir, dans les hautes sphères on espère que notre beau pays va devenir à l'instar de la Hollande une Nation Vélo ! Pour ce faire, on va créer des académies formatrices de futurs réparateurs ; chiffres estimés 500 par an. S'est- on posé la question de la rentabilité d'un atelier vélo ? (Là on est dans le flou)

.....//.....

Annonces ministérielles (suite)

Des crédits seront alloués aux collectivités pour la création de pistes cyclables définitives ou ponctuelles. Allons messieurs les élus ! Facilitez la progression de ces nouveaux « remis en selle ». C'est moins de pollution dans vos villes et la distanciation anti virus se fait plus facilement !
Autre volet abordé, il sera proposé la mise en place d'une journée nationale « Fête du Vélo » . Peut être le 11 Mai date symbole du déconfinement ?

Voilà en gros le résumé des bonnes intentions énoncées ce jour par Mme la Ministre. Pas le moindre enthousiasme dans sa voix ni celle de ses intervenants, aux débits monocordes recommandables pour insomniaques. Pas très crédibles !
Il fut prononcé et avoué plusieurs fois que toutes ces mises en œuvre et décisions ont été prises dans l'urgence ! Et oui, c'est bien la cause de toutes les faiblesses qui frappent cette opération : résurrection vélo.
Un exemple flagrant : des budgets ont étaient proposés aux collectivités pour créer des pistes cyclables, éventuellement éphémères ; cela partait d'un bon sentiment, une expérience à suivre dans le temps. Qu'en est il advenu à Marseille ou à Lyon ? L'expérience a duré 4 jours et en une nuit toutes traces ont été effacées. Prétexte invoqué : le peu de trafic sur ces voies nouvelles. (Argent dilapidé !)
Faux arguments, on sait tous qu'il faut du temps pour voir s'installer des habitudes de déplacements. C'est comme comme pour les séries Télé, qui attendent plusieurs épisodes pour avoir un public….ou pas !.
Le déconfinement terminé, le trafic routier a rapidement repris la main. Nous les cyclistes sommes redevenus des gêneurs ! Point.
Mme la Ministre, pendant qu'avec vos équipes (un peu rêveuses) vous avez essayé de promouvoir une alternative écologique dans son ensemble, des lobbys travaillaient en sous-main pour des causes autrement plus lucratives que la pratique du vélo. Pendant la pandémie, sous prétexte de faire redémarrer leurs activités, ils ont oeuvré pour récupérer des aides publiques, souvent sans contreparties. Sauver l'emploi, relancer l'économie à l'ancienne mais S.V.P au passage relâcher les contraintes dans l'industrie plastique, pharmaceutique et produits agricoles. Exemple : Air France une bouée de 7 milliards d'euros, Renault 50 millions pour sauver une usine, tout cela est fort bien mais qui remboursera et les sauvetages sont-ils définitifs ? On peut poser la question; par contre personne n'envisage de calmer les appétits des actionnaires. Et que dire de cette logorrhée qui nous est infligée à la Télé à longueur de spots publicitaires en faveur de l'automobile. Tout n'allait pas bien dans ce créneau, la pandémie ne fut qu'un révélateur. Mais quasi inaudibles dans les médias sont vos intentions Mme la Ministre en faveur de la petite reine qui reste la Cendrillon dans le paysage urbain.

Source :
Youtube : Conférence de presse E. Borne "vélo et déconfinement".

Rapport (à consulter) : Lobbying l'épidémie cachée- Texte des - Amis de la terre.

Plan Marshall : Prêts en 1947 pour la reconstruction des pays bombardés,reconstruction des villes, des voies de communications. Ces prêts étaient assortis de la condition d'importer pour un montant équivalent d'équipements et de produits américains. En quatre ans, les États-Unis prêtent à l'Europe 16,5 milliards de dollars (l'équivalent de 173 milliards de dollars en 2020*)*.

Tonton Sacoches. Juin 2020

Le vélo revient ! Vive le vélo !

On se sent moins seuls depuis quelques temps.Ca va déconfiner, ça déconfine et le vélo revient en force sur toutes les antennes face à la trouille des contaminations ; je veux parler de ce vélo utilitaire devenu incongru et quasiment disparu depuis l'avènement du tout-bagnole.
Il est bon de rappeler ici qu'un cycliste est un citoyen ordinaire, souvent contribuable, et qu'il emprunte de plein droit les routes de France.
On m'objectera que des dizaines de milliers de km ont été aménagés pour les vélos dans notre Hexagone. Ils sont certainement très mal répartis.
La piste cyclable est le nec-plus-ultra. C'est un aménagement séparé de la route et à ce titre sécurisé. Si elle est unidirectionnelle, la piste cyclable doit avoir au minimum 2m de largeur ; si elle est bidirectionnelle, entre 2,50 et 3m. Dans ce second cas, c'est une largeur souhaitable pour des croisements confortables. Prions pour que des bâtisseurs zélés n'aient pas planté des potelets séparateurs au milieu !!! Ne riez pas, j'en ai vus.
Plus économiquement, à même la route peut être ménagée une bande cyclable, avec le logo réglementaire peint sur le sol ; elle doit avoir 1,50 m de largeur.
Ce que l'on constate un peu partout lors de la réfection des routes, c'est une amélioration sensible de la route elle-même afin de favoriser la vitesse des voitures. Les plus belles ont une surlargeur délimitée par des pointillés que les cyclistes empruntent volontiers en serrant les fesses tandis que les bolides les dépassent sans trop s'écarter en général. Lesquels conducteurs considèrent que cette surlargeur EST une piste cyclable !!!! Exemple ci-dessous. On s'en accommode dans la plus parfaite insécurité.
Paradoxalement il est moins dangereux de partager les routes étroites et sans bordures car l'automobiliste, qui ne peut contester le droit du cycliste à circuler, doit bien calculer son dépassement pour ne pas l'accrocher. Certes, on ne l'empêchera pas de se rabattre rageusement !!!
Ceci étant posé, il faut aller sur le terrain pour observer des choses cocasses mais aussi des choses terrifiantes. Laissons parler les images.....Nous en reparlerons.

Marcel VAILLAUD

la piste cyclable de la mort

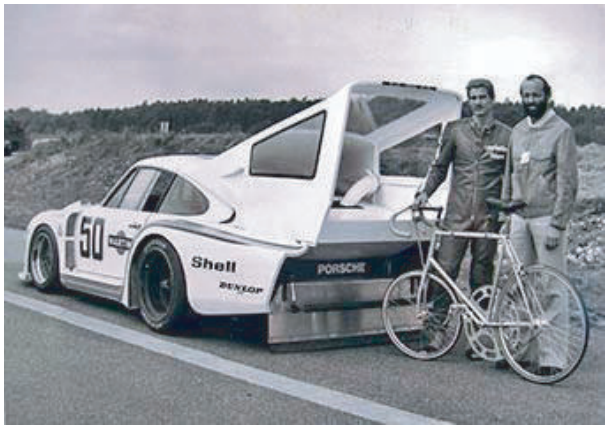
Super ! Un peu limite en largeur mais très visible pour les voitures. Tout roule bien.....

.....jusqu'au franchissement du pont !

A vos risques et périls!

Un petit tour à toutes vitesses.

De tous temps l'homme a voulu se surpasser dans ses activités et les sportifs plus que quiconque: course à pied, auto, moto et bien sûr vélo, on fera l'impasse .....sur les rollers et les trottinettes (bien truquées, une électrique atteint 75km/h) !
Sur un vélo classique le 1er record du monde de vitesse enregistré fut établi par un américain, Charles Murphy, à 101,7 km/h. en 1899. Un plancher placé entre des rails faisait office de route, il roula dans l'aspiration d'un train !
Entre temps plusieurs tentatives ont amélioré le score en respectant le principe de la machine mue par la force musculaire seule. A partir de 1924, le record est tombé plusieurs fois. Entre 1951 et 1962, le brave – c'est bien le mot- José Meiffret , un français, bat plusieurs fois ce record pour atteindre 204,8 km/h derrière une Talbot-Lago T26C de Formule 1. Il avait 49 ans.
En 1951, il avait à 130 à l'heure ramassé une belle gamelle qui s'était soldée , outre les brûlures dues à une longue glissade, par 5 fractures du crâne; immobilisé pendant un an il se rétablit en se soignant par les plantes et en se plongeant dans la méditation; pour éliminer les séquelles du choc traumatique il lui a fallu un sacré mental pour recommencer ses exploits. Certes, d'aucuns ont depuis fait mieux mais il détient à ce jour le record de France ce qui n'est pas si mal.



source : http://www.chainedrevolution.com

Prenant sa suite le français Jean-Claude Rude s'attaqua au record de Meiffret en Août 78 et frôla les 240 km heure. Son brise-vent était le coureur automobile Henri Pescarollo au volant d'une Porsche carénée.
Son pédalier de 144 dents et 12 à l'arrière lui faisait un développement de 27 m ! Pendant un Run son boyau arrière éclata à 175 km/h et par miracle il s'en sortit sans casse. Michelin lui préparait des boyaux renforcés pour sa prochaine tentative quand sa bonne étoile le quitta; il fut happé par un train et décéda en Mars 1980.

Les tentatives se sont succédées à travers le monde. Fred Rompelberg sur le grand lac salé dans l'Utath en 1995 fit un chrono derrière Dragster au Kilomètre lancé de 268,831 km/h. Il fallut auparavant le lancer car il était incapable de démarrer avec son énorme démultiplication. On avait là dépassé les moyens artisanaux de nos petits français impécunieux.

Nous sommes le 19 septembre 2018. Sur le lac de Bonneville aux Etats Unis, haut lieu des records successifs, Denise Mueller-Korenek est devenue la cycliste la plus rapide de l'histoire. Cachée à l'abri derrière un dragster de 1000 chevaux spécialement conçu pour cette tentative de record, l'Américaine a atteint les 296 km/h pour devenir hommes et femmes confondus la cycliste la plus rapide de tous les temps. La cage du dragster lui permet de profiter de son aspiration et d'atteindre cette vitesse.

...../...../.....

Un petit tour (suite)

A titre indicatif la vitesse la plus élevée obtenue sur cycle à ce jour est de 334.600 Km/h. C'est un Anglais dénommé Bruce Bursford sur un vélo entièrement composite pesant 4,5 Kg (The Ultimate) fabriqué par Lola le constructeur de formule 1. Une précision, il fut atteint dans un garage sur home-trainer.

On imagine le résultat si un rouleau coince….malheureusement, Bruce Bursford fut heurté à l'entrainement par un van sur une voie express près de Cardiff. Il décéda au mois de Février 2000

L'homme, c'est une évidence, cherche en permanence la performance contre le chrono; à ce titre il vient d'en tomber une qui mérite le détour attendu qu'elle vient de se réaliser chez nous au Castellet sur le circuit Paul Ricard.
En fait la seule ressemblance avec nos deux roues c'est que l'engin reste bicycle car il est propulsé par une …....fusée ! La tentative de propulsion par fusée n'est pas nouvelle mais celle-là fut réussie , contrairement à bien d'autres essais qui se sont soldés par de belles explosions. Le 7 novembre 2014 le pilote français François Gissy sur Vélo-Fusée a battu son record de vitesse établi en Mai 2013 à 263 km/h, le portant au-dessus de 300 . Il a fait une pointe enregistrée de 333 km/h.
Voir le film sur Youtube : https://www.youtube.com/watch?v=uwVuu6XG-bA
Son ambition est d'atteindre les 400 km/h, une façon originale de faire.... les 400 coups ! Malheureusement le dernier essai lui fut fatal ; en Mai 2018 il perdra le contrôle de sa machine et s'écrasera à l'entraînement contre un talus. Il avait 36 ans.
Moralité : Restons toujours prudents la vitesse tue!

Jean-Claude MARTIN

La Page Nature

La Gentiane c'est la montagne

L'un des grands charmes de la montagne estivale, au-delà de la bienfaisante fraîcheur qu'on y trouve quand sévissent les canicules, c'est sa richesse botanique très spécifique. Nous avons déjà évoqué ce sujet dans notre n°21 d'avril 2011.
On a largement le temps , en enroulant courageusement son petit braquet, d'admirer les grandes gentianes jaunes *(Gentiana lutea)* . Et quand ayant enfin gravi le col, on s'accordera quelques pas dans la pelouse d'altitude, ou près de ce ruisseau qui cascade tout près de là, on rencontrera de beaux représentants de la famille des gentianes. Mais place aux images.....

Marcel VAILLAUD

La Gentiane jaune est un élément de paysage important, mais pas seulement....

Les pelouses sont émaillées des touffes de la Gentiane champêtre (*Gentianella campestris*). Il n'est pas rare que la Gentiane printanière (*Gentiana verna*), d'un bleu profond, cohabite avec elle. Dans les rochers on pourra avoir la chance d'amirer la grande gentiane de Koch *(Gentiana Kochiana)*. Et pour rester dans la gamme des bleus, la Gentiane à feuilles d'Asclépiade (*Gentiana asclepiae*).....

photos de l'auteur

Un communiqué de Tonton Sacoche

La liqueur de gentiane est une boisson apéritive amère et alcoolisée fabriquée par macération et distillation de racines de gentiane jaune d' Auvergne (*Gentiana lutea)* qui lui confèrent son amertume bien spécifique. On retrouve cette plante en importantes quantités dans les monts du Cantal, entre le Puy Mary et le Plomb du Cantal. Rien que des randos au top.

La Bonette-Restefonds

Les collectionneurs de cols me comprendront : nous recherchons avec une loupe le col qui marquera notre carrière ! En général, plus que sa difficulté, c'est son altitude qui retient notre attention.
Le col dit de la Bonette réunit les deux paramètres, ils ne sont pas fréquents à 2715 m et son escalade dure de 24 à 26km selon qu'on part de Jausiers ou de St Etienne de Tinée. Un col avec des passages à 9 ou 10% , du sérieux quoi !
Cette longue montée offre des échappées immenses sur un paysage semi-désertique dans lequel s'inscrivent les lacets du col de Restefonds (2656m). Il faut prendre la route de la Bonette qui passe un peu en dessous du col de la Bonette. Qu'importent ces nuances, il faut y monter ! Une grande chevauchée dans un paysage du bout du monde !

Marcel VAILLAUD

La Bonette-Restefonds les photos

Ascension par Jausiers
Dans Restefonds
Vue sur le col , la route
et la cîme de la Bonette

photos de l'auteur

Le masque R.PUR. 100% made in France.

Prononcez « air pur » et vous connaîtrez les intentions de ces jeunes chercheurs qui ont lancé la fabrication de masques anti -pollution pour motards et cyclistes.
En partant du constat que tous les conducteurs de deux-roues, motorisés ou non, respirent les gaz des pots d'échappement des voitures, ils ont voulu remédier à ces inhalations désagréables et dangereuses pour la santé alors que le but de faire du vélo est bien de l'améliorer. Or les masques disponibles sur le marché ne sont pas toujours efficaces, ni confortables. Les fondateurs de R-Pur ont voulu répondre à ces deux problèmes en proposant une protection bloquant les nano- particules, une vraie performance.
Matthieu Lecuyer et Flavien Hello, les deux cofondateurs de R-Pur, ont imaginé un nouveau principe de masque, doté de plusieurs couches de filtration. Ils l'ont développé en dix-huit mois, avec l'appui d'un grand groupe industriel. Leurs masques sont disponibles en précommandes pour 139 euros. Ensuite, il faut changer les filtres régulièrement, entre un et trois mois selon l'utilisation. Chaque filtre coûte 39 euros. L'application de R-Pur calcule la fréquence à laquelle il faut changer le filtre, en fonction des trajets parcourus et de la pollution. Pour ce dernier point, elle s'appuie sur les données disponibles concernant la qualité de l'air dans la région concernée. La start-up fait appel à cinq usines, toutes situées dans la région de la Roche-sur-Yon, en Vendée. Un bon point pour l'emploi. Espérons que la réussite sera au rendez-vous afin de voir les prix baisser.
A l'heure actuelle il est une niche en plein développement, celle des manifs à répétitions où la propagation exponentielle de gaz lacrymogènes semble à l'ordre du jour !

Avisse à la population !

dernière heure!
Le Festival du Roc Castel du Caylar
est reporté ,si tout va, bien
au mois de Juillet 2021.

à lire en page d'accueil du site de La Sacoche

Quand la réalité dépasse la fiction